

ТОП-10 частных ретро-авто на Irr.ru

Сегодня эти машины уже не выпускают, их никто не рекламирует, а некоторые заводы-производители вообще давно закрылись. И только истинные знатоки автопрома и ценители автомобилей понимают ценность этих марок, от которых так и веет духом истории.

Ко дню автомобилиста аналитический отдел сайта «Из рук в руки» выпустил рейтинг самых раритетных автомобилей, размещенных в частных объявлениях Irr.ru. Рейтинг оценивался по критериям: историческая ценность серии и марки, популярность автомобиля среди современников, выдержанность или прогрессивность дизайна, сохранившееся количество экземпляров до наших дней. При подсчете использовалась 10-балльная система оценки по каждому критерию, автомобиль набравший большее количество баллов – на вершине рейтинга. Практически все автомобили на сайте представлены в единственном экземпляре.

1. Maserati Tipo 26B, 1929

Типо-26 – это собственные гоночные болиды братьев Мазератти, которые они начали выпускать после прекращения финансирования их технических разработок компанией Diatto. Братья выкупили марку, уменьшили объем двигателя до 1500 кубических сантиметров и внесли ряд изменений в конструкцию автомобиля. Восемь цилиндров в ряд обеспечивали мощность двигателя до 130 лошадиных сил, что даже сегодня вызывает восхищение, а тогда и вовсе казалось фантастикой. Именно эта серия машин стала призером всех гоночных соревнований и принесла марке заслуженную славу в Европе. Обладание Maserati стало привилегией избранных. Именно поэтому в серии Maserati Tipo 26B, в 1929 году выпущено всего 8 автомобилей, из которых только 3 экземпляра сохранились до наших дней.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Maserati-tipo-26B-kupe-1929-g-v-probeg-40000-km-advert291668016.html>

2. Delahaye 135M, 1948

Delahaye 135M (Modifide) – это модернизированная послевоенная версия знаменитой 135й серии спортивных болидов Delahaye135, также известных, как Coupe del Alpes, которые завоевывали до войны главные призы и награды в гонках Ле-Ман и на ралли Монте-Карло. При создании серии 135M к каждому автомобилю приписывали индивидуального мастера, поэтому полностью идентичных автомобилей нет. Delahaye 135M – одна из самых привлекательных французских машин своего времени.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Delahaye-135-M-kupe-1948-g-v-probeg-150-km-advert291643745.html>

3. Chevrolet Bel Air, 1955, кабриолет

Chevrolet Bel Air – американский полноразмерный легковой автомобиль, который выпускался 1953 - 1975 г.г. Модель 1955 года получила платформу с пониженной рамой, что позволило трем дизайнерам Клэру Маккичену, Карлу Реннеру и Чарльзу Стеббинсу создать низкий и широкий кузов с панорамными стеклами и широкими бамперами, что выделило машину из модельного ряда. В этом же году Bel Air получил новейший мотор V8 объемом 265 кубических дюймов (4.3 л). Серия выходила в категории престижных автомобилей. Под слоганом: The Hot One! (Горячий!), - серия разлеталась как горячие пирожки. В год запуска было продано 773 238, из которых 41 тыс. были кабриолеты.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Chevrolet-Bel-Air-kabriolet-1955-g-v-probeg-5000-advert216382378.html>

4. Mercedes 230, 1938

Mercedes 230 – совершенно особенная машина в истории Германии. Она не пользовалась успехом у кинозвезд, спортсменов и «авторитетов» фашистского режима. Это был первый хорошо сконструированный и добротный собранный автомобиль для среднего немецкого обывателя. Характерное для всех «мерседесов» той поры рулевое колесо с четырьмя спицами и фирменным знаком на кнопке звукового сигнала стали узнаваемыми потребительскими ценностями марки на долгие годы. Всего было выпущено три серии этой модели. Третья серия, собранная в 1938 году, которая и представлена в рейтинге, стала по-настоящему уникальной. Она получила более обтекаемые формы и усовершенствованную конструкцию рамы, кроме того в общей сложности было выпущено всего 4210 экземпляров против 20336 экземпляров первых двух серий.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Mercedes-230-limuzin-1938-g-v-probeg-5000-km-advert291417479.html>

5. Ford Thunderbird, 1956, кабриолет

Ford Thunderbird – модель, зародившая новый сегмент рынка – Personal Luxury. Представляла собой маленький, по американским меркам тех лет, двухместный кабриолет с цельнометаллическим кузовом на массивной несущей раме с Х-образной поперечиной, съемным стеклопластиковым жестким верхом и мощным мотором Y-Block V8 от «Меркури» рабочим объемом 292 кубических дюйма (то есть 4,8 л.). Создана как ответ на появление модели Chevrolet Corvette.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Ford-Thunderbird-kabriolet-1956-g-v-probeg-67000-advert250287019.html>

6. Packard 110, 1940

Компания Packard, основанная в Америке в 1899 году, на протяжении 30 лет оставалась одним из лидеров рынка роскошных автомобилей, наряду с такими марками, как Pierce-Arrow и Peerless, составляя элиту американского автомобилестроения, также известную как «три П». Интересно, что эпоха «Великой депрессии» заставила компанию заняться выпуском более доступных машин, которые внутри называли «младшими» моделями. До сих пор считается, что именно этот шаг стал одной из ключевых причин последующего упадка компании. Packard 110 special sedan относится к категории прогрессивных «старших», то есть люксовых, автомобилей с независимой передней подвеской и гидравлическим тормозом. Она до сих пор представляется на эксклюзивных выставках

ретро-машин, как пример «величия» американского автопрома. По легенде именно оснастка Packard 110 была отправлена в СССР для выпуска лимузина ЗИС-110.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Packard-Packard-110-sedan-1940-g-v-probeg-45000-km-advert295447096.html>

7. Cadillac Series 61, 1942

Cadillac Series 61 запомнилась в истории General Motors, как первый успешный автомобиль категории Entry-level (*прим.* младшая модель). Пришла на смену Cadillac Series 60/65. Именно Series 61 первой в своей категории оснастили известным двигателем General Motors - V8, который производитель первым адаптировал для массового автопрома. Не смотря на то, что коммерческий успех принадлежит ее последовательнице Cadillac Series 62, Cadillac Series 61 стала хорошим примером мировой истории автомобилестроения.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Cadillac-Series-61-sedan-1942-g-v-probeg-45000-km-advert294998557.html>

8. ГАЗ-М20, 1950 – 1957

ГАЗ – М20 или «Победа» - культовый советский автомобиль 1950 – 60-ых г.г., ставший символом эпохи автомобилистов тех лет. Всего было выпущено около 250 тыс. экземпляров. Изначально автомобиль проектировался под индексом «Родина». Присвоенное число «20» отражало принадлежность к новой линии моделей Горьковского автозавода с двигателями уменьшенного рабочего объема. Кузов модели первым полностью спроектирован и подготовлен к производству внутри страны, до этого оснастку заказывали иностранным, преимущественно американским фирмам. С точки зрения дизайна и компоновки «Победа» оказалась на несколько лет впереди многих иностранных аналогов первых послевоенных лет. Оригинальная «бескрылая» форма, высота кузова, позволившая снизить высоту центра тяжести, изменить линию крыши, увеличить площадь стекла, линию пола и уровень подушек сидений.

9. Dodge Meadowbrook, 1949

Dodge Meadowbrook – первая послевоенная модель марки. Стала первой моделью Dodge, которая была призвана изменить представление о люксовости марки и перевести компанию в доступный сегмент. Meadowbrook предлагалась только как седан, была ниже и шире, чем предыдущие модели. Стала первой представительницей новой эпохи мирового дизайна в модельном ряде марки.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Dodge-Meadowbrook-sedan-1949-g-v-probeg-450000-km-advert294997407.html>

10. Studebaker Silver Hawk, 1957

Studebaker Silver Hawk или «Серебряный ястреб» - элегантный спортивный автомобиль эпохи 50-х г.г. в Америке. Самобытный дизайн модели, оснащавшейся 280-сильным двигателем и автоматической трансмиссией был разработан мастером промышленного дизайна тех времен – французом Реймондом Лоуи. Принципиально отличавшийся от современников внешне «Серебряный ястреб» выпускался практически без изменений до 1962 года.

<http://irr.ru/cars/passenger/used/Studebaker-Silver-Hawk-kupe-1957-g-v-probeg-35000-advert295446921.html>